

山本商運株式会社

2025年

輸送安全マネジメント計画表

課 題 月 間 目 標	2025年輸送安全マネジメント取り組み 我が社は、年間最低6回の会議を全員で行う、 よって、PDCA サイクルは年4回である		PDCA 年間取組	
1月 目 標 ① サ	無事故表彰 (Pプラン) 冬季道路の安全走行 (安全協会) 全体会議にて全員に確認資料添付 掲示板にも張り出す (D実施) 今期就業規則 36 協定提出 1月11日 安全会議	第1 4 半期	年間 目標 当社恒久的目標 である 無事故無違反 のうち本年は 追突事故に注意	年間 サ イ ク ル で 啓 発
2月 イ ク ル	冬季道路の安全走行 (安全協会) 安全に走行できているか個人個人の 事故歴を見る、(Cチェック) 運行管理者講習 (添付) 整備管理者選任後講習 (添付)	サ イ ク ル	漫然運転による 追突事故を防止 する (P目標) 追突事故無し (D実施)	
3月 ↓	冬季道路の安全走行 明らかな課題の是正 (A改善) 短期目標 (バック注意) 決定 毎年このスパイラルを繰り返す 3月8日 安全会議	改善 シス テム	実行ポスターを 掲示する (Cチェック)	
4月 ② サ イ ク ル ↓	季節的な問題を考慮 バック時注意 (P目標バック注意) 全体会議で議決 (Dバック注意実行) 年間目標及び短期目標ポスター掲示 問題喚起する	第2 四半期	短期目標にバック 注意とは車両全体 に対しての注意を 喚起する	
5月	バック時注意されているか? (D実行) 他社の研修会参加 議事録添付 (Cチェック) 安全協会により講習指導うける 議事録添付 5月10日 安全会議		年間目標 当社恒久的目標 である 無事故無違反	

	サイ			漫然運転による 追突事故 に注意	年間
6月	クル ↓	バック事故防止 (A改善) 安全会議 議事録添付 事故件数 改善 毎年このスパイラルを繰り返す	改善	下半期 (D実施) (Cチェック)	サイ
7月	③ サイ	眠気対策 (P目標) 原因を把握しているか (D実行) 前年度引き継ぐ (資料) 7月12日 安全会議	第3 四半期		クル
8月	クル ↓	眠気対策をしたか (チェック) 事故はあったか?	改善		で
9月	↓	どのように改善するか (改善) 毎年このスパイラルを繰り返す 9月13日 安全会議			啓
10月	④ サ	交差点での事故注意 (P目標) 交差点での事故状況の説明 (D実行) スローガン掲示	第4 四半期		発
11月	イ クル	交差点での事故回避は出来たか? (Cチェック) 概要・原因・対策 (A改善) このサイクルスパイラルを繰り返す 11月8日 安全会議	改善	改善 年間改善 サイクル 次年度に繰り 越し	ス
12月	↓	恒例、年末特別警戒 年間無事故計画の確認及び分析、改善を 次年度へスパイルするこのスパイラル を繰り返す			パ
					イ
					ラ
					ル
					し
					て
					ゆ
					く