

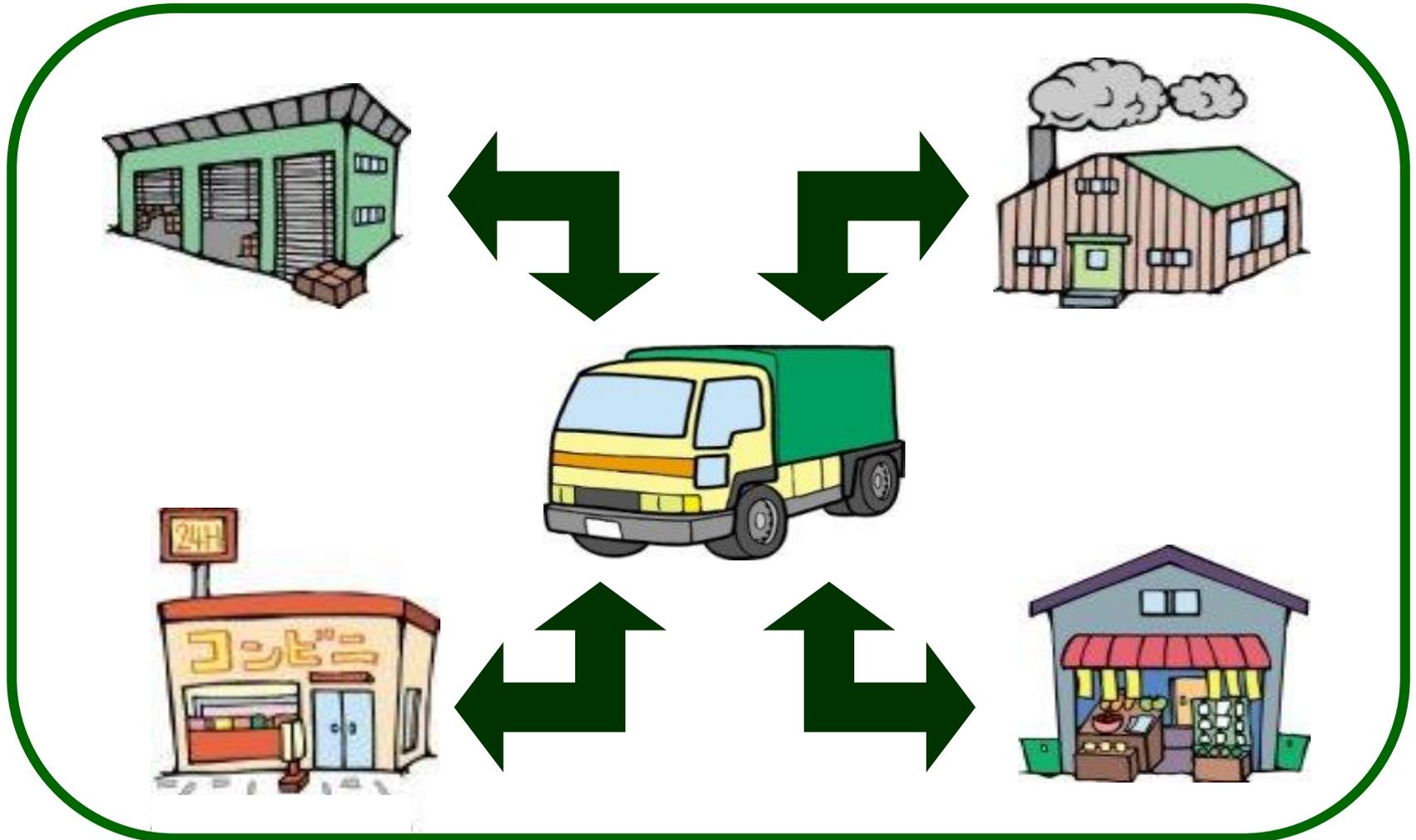
トラックドライバーのための 安全運転講習会

2024年5月11日

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

1. トラックドライバーの役割と使命

(1) トラックは日本の物流の中心



1. トラックドライバーの役割と使命

(2) 安全・確実・迅速な輸送

安全性

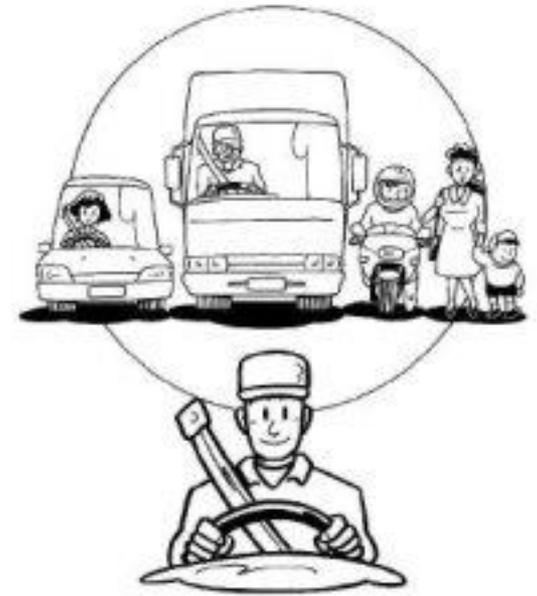
安全運転の徹底！

確実性

集配時間の厳守！

迅速性

交通情報等の的確な把握！



2. 交通事故による企業の損失

(1) 直接的なもの

- 被害者への賠償

- 治療費

- 修理費

- 休業損害

- 自社の損害

- 自車の修理費



損害保険で
対応可能？



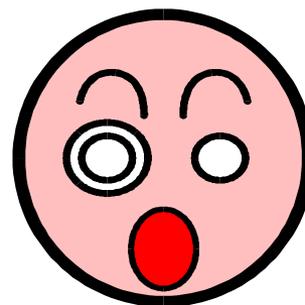
2. 交通事故による企業の損失

(2) 間接的なもの

- お詫び、お見舞
- 時間的損失
- 精神的苦痛
- 信用失墜
- 取引への影響
- 自動車保険料上昇



損害保険で
対応可能？



3. トラックドライバーとしての心得

(1) トラックドライバーとしての運転マナー

- トラックは「走る広告塔」
- 「思いやり」と「譲り合い」の気持ちを持つ
- 「オゴリ」の意識を捨てる



3. トラックドライバーとしての心得

(2) エコドライブ

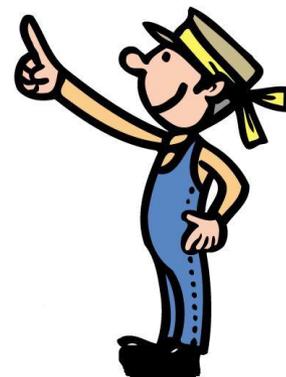
- 環境問題
 - 大気汚染
 - 二酸化炭素
 - 自動車
- エコドライブ



3. トラックドライバーとしての心得

(2) エコドライブ

- 先読み（止まる状況を早く読む）
- アクセル操作（ミリ単位で踏む）
- 道路の把握
（道路形状・危険箇所を熟知する）
- 時間のロスをしない
（法定速度で信号に合わせた走行）
- 等速走行
（1,100回転～1,200回転をキープ）

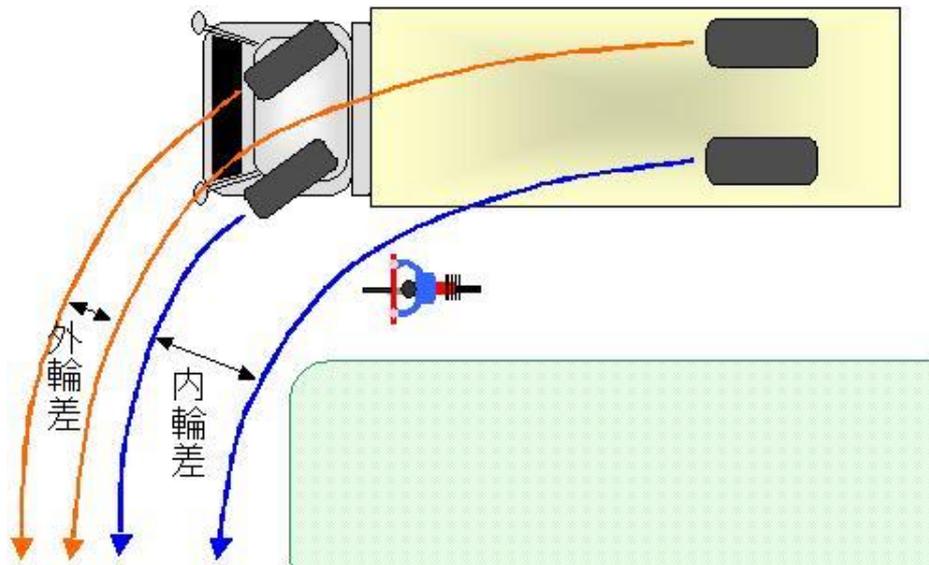


4. トラックの特性と運転

(1) 車長と運転特性



大きな内輪差



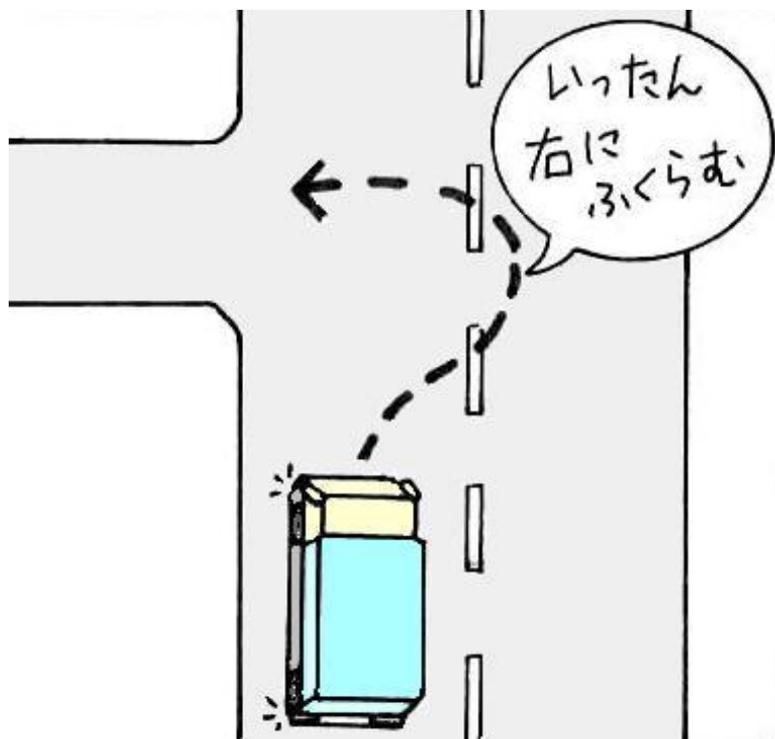
内輪差の大きいトラックは、右左折時に側方のバイクや歩行者などを巻き込むことがある。

4. トラックの特性と運転

(1) 車長と運転特性



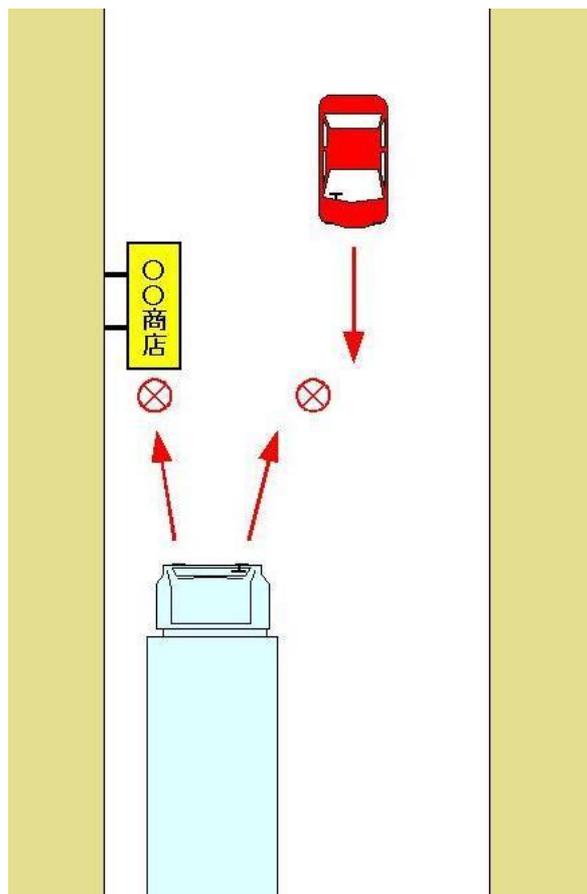
狭い道路への右左折時のふくらみ



内輪差が大きいいため、左折の際にいったんハンドルを右に切り、センターラインをはみ出すことがある。(右折時も同様)

4. トラックの特性と運転

(2) 車幅と運転特性



! 広い車幅と接触事故

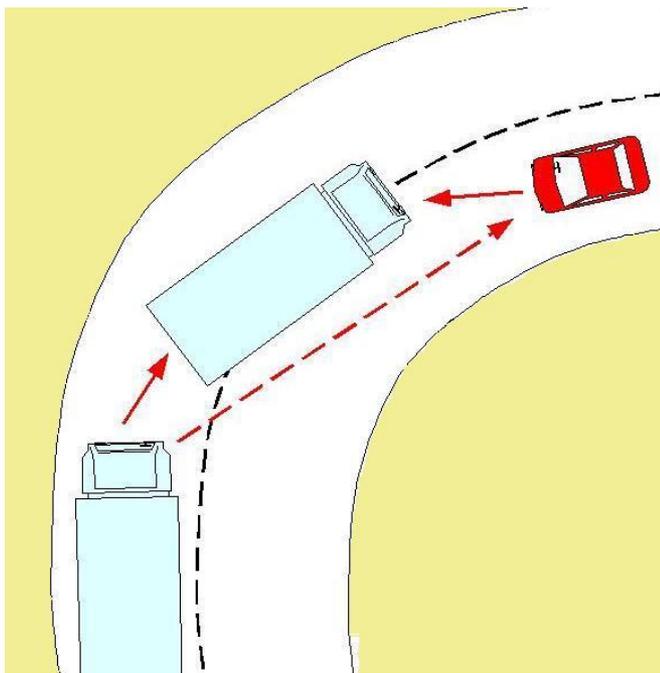
車幅の広いトラックは、狭い道路において乗用車の感覚ですれ違いをすると、思わぬ接触事故を招くことがある。

4. トラックの特性と運転

(2) 車幅と運転特性



カーブ等での対向車線へのはみ出し



右カーブでは、ドライバーの視線は右側に向きやすく、自然とセンターラインに寄った運転になり、センターラインをはみ出すことがある。

ご清聴ありがとうございました。

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP

〒530-0047 大阪府北区天満西4-15-10

Tel : 050-3461-1036 / Fax : 06-6363-3193

<http://www.aioinissaydowa.co.jp>

大阪支店 大阪営業開発課